|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 13165/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 22. listopadu 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 18

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 172:**

Ze zadavatelem postoupené dokumentaci k objektům PHS **SO 22-15-02, SO 22-15-03 a SO 22-15-04** není zřejmé požadované barevné a reliéfní řešení.

Žádáme zadavatele o upřesňující informace:

1. Zda má být dané barevné řešení spolu s ortogonálním rastrem provedeno ve směru od kolejí?
2. Zda ve směru do kolejí se barevné řešení nepředpokládá?
3. Zda soklové panely mají mít ve směru od kolejí reliéfní povrch a jaký typ matrice je uvažován (např. otisk dřeva, kamene nebo jiný typ), případně zda bude stačit koštětovaný povrch (striáž)?

**Odpověď:**

1. Ano. PHS je jednostranně pohltivá (hlukově pohltivý povrh betonových panelů je

orientován blíže ke koleji), barevné řešení a reliéfní povrch by měl být proveden

na tomto hlukově pohltivém povrchu.

b) Barevné řešení a ortogonální rastr by měl být viditelný z vnějšího (dálkového) pohledu

na PHS = barevná a reliéfní úprava nepohltivé strany jednotlivých betonových panelů.

c) Vzhledem k výšce soklových panelů je reliéfní povrch uvažován z vnější strany PHS

(= z dálových pohledů ANO, NE směrem od kolejí). Reliéfní povrch by měl být

„abstraktní“, vhodné příklady – viz foto v dokumentaci.

**Dotaz č. 173:**

Ze zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu **SO 22-15-04** Nezamyslice – Kojetín, PHS v km 67,30 – 68,223 vlevo chybí v soupisu prvků u soklových panelů S45.2 – S45.8 tloušťka a u S45.4 a S45.5 i výčet celkové výměry. Dále je v příloze 2.095 Výpis prvků v záhlaví uveden SO 65-15-01, Lipník nad Bečvou – Drahotuše, popis prvku SO 22-15-02 – předpokládáme, že se jedná o mylný popis.

Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění.

**Odpověď:**

Tloušťky panelů byly doplněny a omyl v záhlaví byl opraven. V příloze dokládáme opravený soupis prvků stěny. Příloha :D\_2\_1\_10\_SO221514\_2\_095\_soupis\_prvku\_PHS.pdf.

**Dotaz č. 174:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci u Oddílu D.2.1.10 položkové rozpočty PHS popisují výplňový panel typu žb pref.konstrukce. Výkresová část včetně technických zpráv však nespecifikuje druh a materiál výplně PHS.

Žádáme zadavatele o informaci, zda lze tedy za splnění požadovaných vlastností materiálů uvažovat o variantním řešení prvku výplňových panelů?

**Odpověď:**

Dle vyjádření Obce Víceměřice ze dne 20. 9. 2022 byla odsouhlasena varianta protihlukového panelu s názvem „betonový panel s ortogonálním rastrem-barva zelená“.

V celé trase PHS bylo uvažováno se stejným řešením jako ve Víceměřicích.

**Nad rámec dotazů doplňujeme:**

SO 22-19-90 Němčický tunel – byly upraveny položky soupisu prací: byla odečtena položka č. 19 Uložení a doprava na deponii ... množství 84 tis. t .... jedná se kubaturu hloubení podzemních stěn které budou do nějaké míry znehodnoceny bentonitem.

O stejné množství pak byla navýšena položka odpadu – Uložení, doprava a likvidace.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

D\_2\_1\_10\_SO221514\_2\_095\_soupis\_prvku\_PHS.pdf

XDC-Brno-Prerov-4-zm16-20241122.xml

XLS-Brno-Prerov-4-zm16-20241122.xlsx

V Olomouci dne 22. 11. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace